

## LÍNEA FULLTRACK



NUEVAS MEDIDAS  
220/260

### TSR

- ▶ Banda súper ancha que brinda un desgaste parejo, excelente rendimiento kilométrico por costo y óptima manejabilidad.
- ▶ Amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.

#### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

#### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
220	220	10.5	10,30	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00 / 12R
220 T	220	10.5	9,45	10.00 / 11R / 275
232	232	10.5	11,00	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	10.5	11,00	255R70 / 275 / 295
240	240	10.5	11,00	11.00R / 12.00 R / 12R
240 T	240	10.5	11,00	12.00R / 12R / 13R
250	250	10.5	11,00	12.00R / 295
250 T	250	10.5	11,00	295 / 315
260	260	10.5	11,40	315
260 T	260	10.5	10,50	295

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



- ▶ Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad tanto en pisos secos como mojados.
- ▶ Destacado confort de marcha, con un mínimo nivel de ruido y vibraciones.



NUEVAS MEDIDAS  
220/260

### FTZER

- ▶ Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre.

#### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

#### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
220	220	10.5	9,90	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00 / 12R
220 T	220	10.5	9,10	10.00 / 11R / 275
232	232	10.5	10,10	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	10.5	9,40	255R70 / 275 / 295
240	240	10.5	10,60	11.00R / 12.00R / 12R
240 T	240	10.5	9,60	12.00R / 12R / 13R
250	250	10.5	11,80	12.00R / 295
250 T	250	10.5	11,30	295 / 315
260	260	10.5	11,60	315 / 80R22,5
260 T	260	10.5	10,70	295 / 80R22,5

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



- ▶ Baja resistencia al rodamiento.
- ▶ Diseño de baja profundidad, proporciona la preservación e integridad del casco.



NUEVAS MEDIDAS  
220/260

### FTH

- ▶ Canales o surcos altamente eficaces contra la acción de las piedras.

#### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

#### Uso

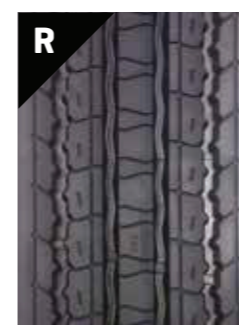
En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
220	220	12	11,40	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00 / 12R
220 T	220	12	10,45	10.00 / 11R / 275
232	232	12	12,10	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	12	11,30	255R70 / 275
240	240	12	12,45	12.00R / 12R / 13R
240 T	240	12	11,50	11.00R / 12.00R / 12R
250	250	12	12,50	295 / 315
250 T	250	12	12,00	12.00 / 295
260	260	12	13,70	295
260 T	260	12	12,95	315

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



- ▶ Canales más amplios. Aseguran una alta respuesta de frenado, incluso con desgaste importante.



NUEVAS MEDIDAS  
220/260

### FENER

- ▶ Banda que brinda un desgaste uniforme, con un excelente rendimiento kilométrico, ideal para rutas rectas.
- ▶ Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad en pisos secos como mojados.

#### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

#### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
220	220	13,5	11,50	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00R
220 T	220	13,5	10,50	10.00R / 11R / 275
230	230	13,5	11,80	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
230 T	230	13,5	10,65	255R75 / 275 / 295
240 T	240	13,5	12,30	11.00R / 12.00R / 12R
240	240	13,5	11,70	12.00R / 12R / 13R
250 T	250	13,5	12,90	12.00R / 295
250	250	13,5	12,20	295 / 315

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



- ▶ Con amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.
- ▶ Destacado confort de marcha con un transporte de carga como de pasajeros. mínimo nivel de ruido y vibraciones, tanto en

# Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



## FTRSA

PAVIMENTO

► Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre.

► Baja resistencia al rodamiento.  
► Preservar la integridad del casco.

### Tipo de servicio

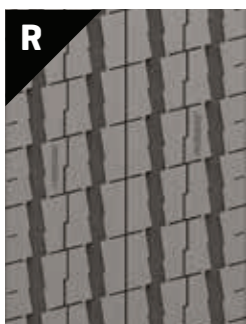
Camiones o autobuses de media y larga distancia.

### Uso

En eje libre.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
232	232	14	13,85	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232 T	232	14	12,90	255 70 / 275 / 295
240	240	14	14,58	11.00R / 12.00R / 12R
240 T	240	14	13,00	12.00R / 12R / 13R

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



## FTELT

PAVIMENTO

► Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre.

► Baja resistencia al rodamiento.  
► Preservar la integridad del casco.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

### Uso

En ejes libres

Nueva profundidad de dibujo de 12 mm.

Se completan anchos en 220/260

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
220	220	12	10,80	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00
220 T	220	12	9,90	10.00R / 11R / 275R22,5
220	220	12	12,00	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232	232	12	11,00	275 / 80R22,5
232 T	232	12	12,30	11.00R / 12R / 295 / 80R22,5
240	240	12	11,30	12.00R / 12R / 13R
250	250	12	12,70	12.00R / 295 / 80R22,5
250 T	250	12	11,60	295 / 80R22,5
260	250	12	13,10	315 / 80R22,5
260 T	250	12	12,00	295 / 80R22,5

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



## FTDU

PAVIMENTO

► Desgaste parejo, excelente rendimiento kilométrico y óptima manejabilidad.  
► Amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.

► Excelente respuesta de frenado brindando seguridad tanto en piso seco como mojado.  
► Destacado confort de marcha con un mínimo nivel de ruido y vibraciones.

### Tipo de servicio

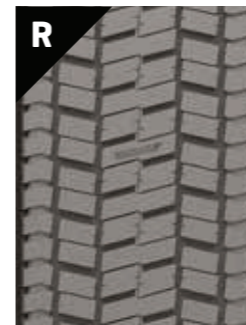
Camiones livianos o minibuses de uso urbano o regional.

### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
190	190	14.00	7,80	9.00 R 20
230	230	16.00	14,20	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
240	240	16.00	14,90	11.00R / 12.00R / 12R

Tolerancia Peso +/- 2%



## FTR

PAVIMENTO

► Óptima adherencia en caminos secos y mojados.  
► Buena respuesta en frenado.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

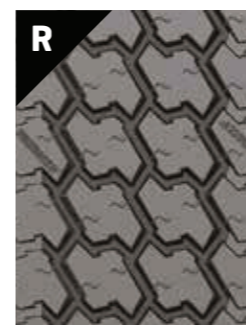
### Uso

En ejes de tracción.

Nueva profundidad + de 10% más liviana

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
230	230	14	12,40	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00R
230 T	230	14	11,30	10.00 / 11R / 275
240	240	14	12,80	11.00R / 12.00R / 12R
240 T	240	14	11,75	12.00R / 12R / 295R
250	250	14	14,00	12.00R / 295
250 T	250	14	12,61	295 / 315
260	260	14	14,00	315 / 80R22,5
260 T	260	14	12,85	295 / 80R22,5

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



## FT4

PAVIMENTO

► Óptima adherencia en tracción.  
► Indicada para vehículos de gran potencia.

### Tipo de servicio

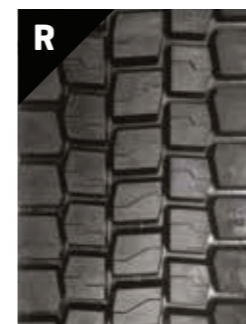
Camiones o autobuses de media y larga distancia.

### Uso

En ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
7	203	17	13,50	9.00R / 10.00R
8	211	17	13,30	11.00R
9	220	18	16,00	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00R / 12R
10	235	18	16,20	11.00R / 12.00R / 12R
11	243	18	17,00	11.00R / 12.00R / 12R / 13R

Tolerancia Peso +/- 2%



## FT5

PAVIMENTO

► Tacos en hombros y bloques en el centro. Brindan máxima tracción y una gran estabilidad sobre distintos tipos de caminos.  
► Excelente respuesta de frenado, tanto en pisos secos como mojados.

► Banda de rodamiento súper ancha. Otorga un desgaste parejo y excelente rendimiento kilométrico.  
► Óptima adherencia en tracción.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

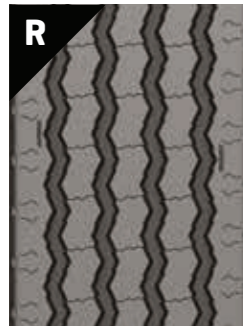
### Uso

En ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
260	260	20	16,80	295 / 315

Tolerancia Peso +/- 2%

# Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



## FZAP



- ▶ Óptimo desempeño en caminos secos o mojados.
- ▶ Buen rendimiento kilométrico.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
11	235	15.5	13,80	11.00R / 12.00R / 12R
11 T	235	15.5	12,60	11.00R / 12.00R / 12R / 275
12	243	16	15,40	11.00R / 12.00R / 12R / 13R
12 T	243	16	14,00	12.00R / 12R / 13R

T: Bandas cortas  
Tolerancia Peso +/- 2%



## KR6



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados y mixtos.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

### Tipo de servicio

Camiones de media y larga distancia.

### Uso

En ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
7	193	13	8,78	9.00R / 10.00R
9	223	13	10,80	10.00R / 11R / 275
'10/20	233	13	11,70	255 70 / 275 / 295
'10/22	233	13	12,10	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
11	242	13	12,40	11.00R / 12.00R / 12R / 13R

Tolerancia Peso +/- 2%



## RP2000



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

### Tipo de servicio

Camiones de media y larga distancia.

### Uso

En ejes libres y de tracción.

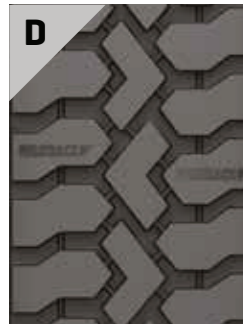
Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
RP 2000	230	16	13,90	10.00R / 11.00R / 12.00R / 275

Tolerancia Peso +/- 2%





# Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



## MT



- ▶ Diseño especial para caminos de ripio.
- ▶ Rápida respuesta a la tracción.
- ▶ Alta resistencia a la penetración de objetos filosos.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

### Uso

En ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
MT-6	178	14	9,70	9.00
MT-7	193	14	9,80	9.00 / 10.00
MT-8	203	14	11,51	10.00 / 11.00

Tolerancia Peso +/- 2%



## RP8



- ▶ Buena adherencia en diferentes tipos de suelos.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

### Uso

En ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
RP8-9	180	11.8	8,58	9.00
RP8-11	198	11.8	9,24	10.00 / 11.00
RP8-11/20	198	11.8	9,76	10.00 / 11.00
RP8-11/22	198	11.8	10,25	10.00 / 11.00

Tolerancia Peso +/- 2%



## EXPRESO



- ▶ Compuesto de caucho desarrollado para uso en servicio urbano y regional.
- ▶ Baja resistencia a la rodadura que reduce el consumo de combustible.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
135	135	7	13,28	
150	150	7	15,08	7.00 16
165	165	7	16,00	7.50 16
6	180	9.5	8,19	9.00
7	195	10	9,26	9.00 / 10.00
8	205	10	9,67	10.00 / 11.00

Tolerancia Peso +/- 2%



## KMACH



- ▶ Buen rendimiento kilométrico.
- ▶ Buen agarre, tanto en pavimento seco como mojado.
- ▶ Desgaste parejo y duradero en cualquier tipo de camino.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
KMACH-6	180	12	8,58	9.00
KMACH-7	190	12	9,24	9.00 / 10.00
KMACH-8	205	12	9,76	10.00 / 11.00
KMACH-9	220	12	10,25	10.00 / 11.00



## FCT



- ▶ Permite buen drenaje y expulsión de piedras debido a su baja resistencia al rodamiento, contribuye para prolongar la vida útil de la carcasa.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
FCT-190	190	12	8,70	9.00 / 10.00
FCT-205	205	12.6	9,87	10.00 / 11.00
FCT-220	220	12.6	11,50	10.00 / 11.00
FCT-220/22	220	12.6	12,00	10.00 / 11.00 / 12.00
FCT-233	233	12.6	12,42	11.00 / 12.00

Tolerancia Peso +/- 2%



## R



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados y mixtos.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

### Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

### Uso

En ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Peso (kg)	Medida de Neumático sugerido
R-3	148	12	6,50	7.00 16
R-5	174	12	8,10	9.00
R-6	180	13	8,73	9.00
R-7	195	13	9,70	9.00 / 10.00
R-8/20	205	13	11,42	10.00 / 11.00
R-8/22	205	13	12,20	10.00 / 11.00
R-9	220	13	12,48	10.00 / 11.00 / 12.00

Tolerancia Peso +/- 2%