

LÍNEA FULLTRACK



TSR



- ▶ Banda súper ancha que brinda un desgaste parejo, excelente rendimiento kilométrico y óptima manejabilidad.
- ▶ Amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.

- ▶ Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad tanto en pisos secos como mojados.
- ▶ Destacado confort de marcha, con un mínimo nivel de ruido y vibraciones.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
232	232	10.5	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	10.5	255 70 / 275 / 295
240	240	10.5	11.00R / 12.00 R / 12R
240 T	240	10.5	12.00R / 12R / 13R
250	250	10.5	12.00R / 295
250 T	250	10.5	295 / 315

T: Bandas cortas



FTH



- ▶ Canales o surcos altamente eficaces contra la acción de las piedras.

- ▶ Canales más amplios. Aseguran una alta respuesta de frenado, incluso con desgaste importante.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
232	232	12	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
232T	232	12	255 / 275
240	240	12	12.00R / 12R / 13R
240T	240	12	11.00R / 12.00R / 12R
250	250	12	295 / 315
250T	250	12	12.00R / 295

T: Bandas cortas



FTRSA



- ▶ Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre.

- ▶ Baja resistencia al rodamiento.
- ▶ Preservar la integridad del casco.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
232	232	14	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	14	255 70 / 275 / 295
240	240	14	11.00R / 12.00R / 12R
240 T	240	14	12.00R / 12R / 13R

T: Bandas cortas



FTZER



- ▶ Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre.

- ▶ Baja resistencia al rodamiento.
- ▶ Diseño de baja profundidad, proporciona la preservación e integridad del casco.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
232	232	10.5	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	10.5	255 70 / 275 / 295
240	240	10.5	11.00R / 12.00 R / 12R
240 T	240	10.5	12.00R / 12R / 13R
250	250	10.5	12.00R / 295
250 T	250	10.5	295 / 315

T: Bandas cortas



FTR



- ▶ Óptima adherencia en caminos secos y mojados.
- ▶ Buena respuesta en frenado.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

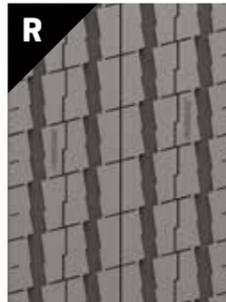
Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
11	225	17	10.00R / 11.00R / 12.00R / 11R / 12R
11 T	225	17	10.00R / 11R / 275
12	250	17	12.00R / 295
12T	250	17	295 / 315

T: Bandas cortas

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



FT5



- ▶ Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre.
- ▶ Baja resistencia al rodamiento.
- ▶ Preservar la integridad del casco.

Tipo de servicio

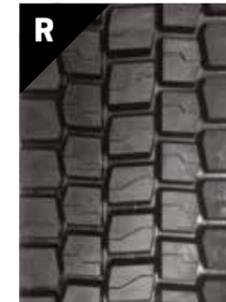
Camiones o autobuses de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
220	220	14	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00 R / 12R /
232	232	14	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
232 T	232	14	255 70 / 275 / 295
240	240	14	11.00R / 12.00R / 12R / 295
250	250	13.5	12.00R / 295
250 T	250	13.5	295 / 315

T: Bandas cortas



FT5



- ▶ Tacos en hombros y bloques en el centro. Brindan máxima tracción y una gran estabilidad sobre distintos tipos de caminos.
- ▶ Excelente respuesta de frenado, tanto en pisos secos como mojados.
- ▶ Banda de rodamiento súper ancha. Otorga un desgaste parejo y excelente rendimiento kilométrico.
- ▶ Óptima adherencia en tracción.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
269	260	20	295 / 315



FT4



- ▶ Desgaste parejo, excelente rendimiento kilométrico y óptima manejabilidad.
- ▶ Amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.
- ▶ Excelente respuesta de frenado brindando seguridad tanto en piso seco como mojado.
- ▶ Destacado confort de marcha con un mínimo nivel de ruido y vibraciones.

Tipo de servicio

Camiones livianos o minibuses de uso urbano o regional.

Ubicación

Uso en ejes direccionales y arrastres livianos.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
190	190	14.00	9.00 R 20
230	230	16.00	11.00R / 11R / 12.00R / 12R
240	240	16.00	11.00R / 12.00R / 12R

T: Bandas cortas



FENER



- ▶ Banda que brinda un desgaste uniforme, con un excelente rendimiento kilométrico, ideal para rutas rectas.
- ▶ Excelente respuesta de frenado, brindando seguridad en pisos secos como mojados.
- ▶ Con amplios canales que aseguran la perfecta evacuación de agua.
- ▶ Destacado confort de marcha con un mínimo nivel de ruido y vibraciones, tanto en transporte de carga como de pasajeros.

Tipo de servicio

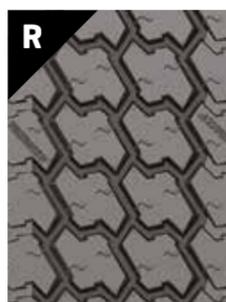
Camiones o autobuses de uso regional o larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
240	240	13,5	12.00R / 12R / 13R
240T	240	13,5	11.00R / 12.00R / 12R
250	250	13,5	295 / 315
250T	250	13,5	12.00R / 295

T: Bandas cortas



FT4



- ▶ Óptima adherencia en tracción.
- ▶ Indicada para vehículos de gran potencia.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

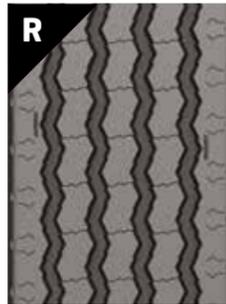
Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
7	203	17	9.00R / 10.00R
8	211	17	11.00R
9	220	18	10.00R / 11.00R / 11R / 12.00R / 12R
10	235	18	11.00R / 12.00R / 12R
11	243	18	11.00R / 12.00R / 12R / 13R

T: Bandas cortas

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



FZAP



- ▶ Óptimo desempeño en caminos secos o mojados.
- ▶ Buen rendimiento kilométrico.

Tipo de servicio

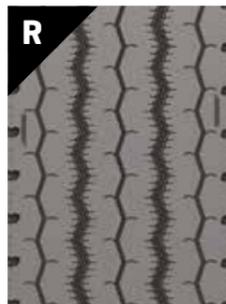
Camiones o autobuses de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
11	235	15.5	11.00R / 12.00R / 12R
11 T	235	15.5	11.00R / 12.00R / 12R / 275
12	243	16	11.00R / 12.00R / 12R / 13R
12 T	243	16	12.00R / 12R / 13R

T: Bandas cortas



KR4



- ▶ Proporciona un rodado silencioso.
- ▶ Óptima adherencia en las curvas, frenaje y aceleración.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
7	192	12	9.00R / 10.00R
8	202	12.5	9.00R / 10.00R
215	215	12.7	10.00R / 11R / 12R
233	233	12	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
233 T	233	12	255 70 / 275 / 295
'9/20	223	13	10.00R / 11R / 275
'9/22	223	13	10.00R / 11.00R / 12.00R / 11R / 12R

T: Bandas cortas



RP2000



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

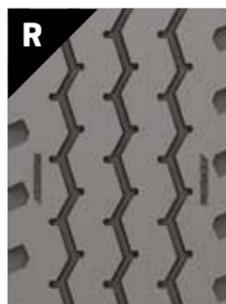
Tipo de servicio

Camiones de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
RP 2000	230	16	10.00R / 11.00R / 12.00R / 275



KR6



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados y mixtos.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

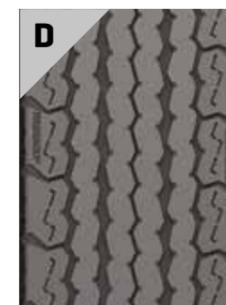
Tipo de servicio

Camiones de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
7	193	13	9.00R / 10.00R
9	223	13	10.00R / 11R / 275
'10/20	233	13	255 70 / 275 / 295
'10/22	233	13	11.00R / 11R / 12.00 / 12R
11	242	13	11.00R / 12.00R / 12R / 13R



EXPRESO



- ▶ Compuesto de caucho desarrollado para uso en servicio urbano y regional.

- ▶ Baja resistencia a la rodadura que reduce el consumo de combustible.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses de media y larga distancia.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
135	135	7	
150	150	7	7.00 16
165	165	7	7.50 16
6	180	9.5	9.00
7	195	10	9.00 / 10.00
8	205	10	10.00 / 11.00

Bandas precuradas para la reconstrucción de neumáticos



MT



- ▶ Diseño especial para caminos de ripio.
- ▶ Rápida respuesta a la tracción.
- ▶ Alta resistencia a la penetración de objetos filosos.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
MT-6	178	14	9.00
MT-7	193	14	9.00 / 10.00
MT-8	203	14	10.00 / 11.00



RP8



- ▶ Buena adherencia en diferentes tipos de suelos.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
RP8-9	180	11.8	9.00
RP8-11	198	11.8	10.00 / 11.00
RP8-11/20	198	11.8	10.00 / 11.00
RP8-11/22	198	11.8	10.00 / 11.00



KMACH



- ▶ Buen rendimiento kilométrico.
- ▶ Buen agarre, tanto en pavimento seco como mojado.
- ▶ Desgaste parejo y duradero en cualquier tipo de camino.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes libres.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
KMACH-6	180	12	9.00
KMACH-7	190	12	9.00 / 10.00
KMACH-8	205	12	10.00 / 11.00
KMACH-9	220	12	10.00 / 11.00



FCT



- ▶ Permite buen drenaje y expulsión de piedras debido a su baja resistencia al rodamiento, contribuye para prolongar la vida útil de la carcasa.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
FCT-190	190	12	9.00 / 10.00
FCT-205	205	12.6	10.00 / 11.00
FCT-220	220	12.6	10.00 / 11.00
FCT-220/22	220	12.6	10.00 / 11.00 / 12.00
FCT-233	233	12.6	11.00 / 12.00



R



- ▶ Óptima tracción en caminos pavimentados y mixtos.
- ▶ Alto rendimiento kilométrico.

Tipo de servicio

Camiones o autobuses.

Ubicación

Uso en ejes libres y de tracción.

Modelo	Ancho (mm)	Prof. de dibujo (mm)	Medida de Neumático sugerido
R-3	148	12	7.00 16
R-4	158	12	7.50 16
R-5	174	12	9.00
R-6	180	13	9.00
R-7	195	13	9.00 / 10.00
R-8/20	205	13	10.00 / 11.00
R-8/22	205	13	10.00 / 11.00
R-9	220	13	10.00 / 11.00 / 12.00