

Neumático de carga diseñado para ser utilizado en ejes de dirección y de arrastre en camiones, vehículos de transporte de pasajeros urbanos y de media distancia. Diseño con cinco costillas longitudinales para uso en pavimento. Entre otras características destacables presenta: Buen rendimiento kilométrico. Buen agarre, tanto en pavimento seco o mojado. Desgaste parejo y duradero en cualquier tipo de camino. Diseño de hombro mejorado para lograr una menor generación de calor.

PRESTACIONES

USOS

- > Pavimento
- > Tierra

RECOMENDACIONES

- > Camiones Autobuses Uso en ejes direccionales y de arrastre

VELOCIDADES

GARANTÍAS



Dimensión	Índice de carga [IC]	Índice de velocidad [IV]	Capacidad de carga máxima [KG]	Llantas Aprobadas		Neumático nuevo		Máximo de Servicio		
				Llanta Recomendada	Llanta Opcional	Ancho de sección +/- 4% mm	Diámetro total +/- 1.5% mm	Circunferencia de rodado +/- 2% mm	Diámetro total mm	Presión de carga máxima
10,00- 20	146/142	K	3000/2650	7.5-20		285	1060	13.0		
11,00- 20	149/145	K	3250/2900	8.0-20		294	1088	13.0		
11,00- 22	151/147	K	3450/3075	8.5-22		308	1163	13.5		
12,00- 20	152/147	K	3550/3075	8.5-20		313	1123	14.0		
12,00- 20	154/149	G	3750/3250	8.5-20		313	1123	14.0		
12,00- 24	156/153	G	4000/3650	W-11		322	1225	14.0		
9,00- 20	141/136	K	2575/2240	7.0-20		273	1030	13.0		

Fecha: 23/06/2025